

EXPROJEKT, s.r.o.

Ing. Radek Šíp

Heršpická 13

619 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

484/2021/5040

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Fidrmuc / 543171561

BRNO / DATUM

19.3.2021

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení a provádění stavby

K projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce mostu v km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno – Posvitavské vlečky přes ulici Šámalovu, Vám sdělujeme naše stanovisko.

- Ulicí Šámalovou jsou vedeny naše autobusové linky 64 a 82 se zastávkou „Uzavřená“ a „Tomášková“. Ulicí Krokovou, souběžně s tělesem dráhy, je vedena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely DPMB – 600 V).
- Po dobu stavby bude vyloučen provoz linek MHD v rámci dotčeného úseku ulice Šámalovy. Autobusové linky budou proto vedeny pod odklonových trasách, jež byly konzultovány již v rámci projektové přípravy.
- Na odklonových trasách autobusových linek budou zřízeny dočasné zastávky „Uzavřená“ a „Geislerova“, a to vždy v místě za křižovatkou ve směru jízdy.
- Nástupní prostor dočasně stanovených zastávek MHD nesmí vyloučit možnost využití technického zařízení autobusů pro zajištění bezbariérového vstup do vozidla MHD.
- **Návrh dopravně inženýrských opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení včetně přeložení a stanovení dočasných zastávek MHD musí být projednán a odsouhlasen pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.**
- Přeložení zastávek MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
Vícenákklady spojené s případnými změnami pravidelných tras linek MHD, požadujeme zahrnout do celkových nákladů stavby.
- Při této stavbě tak dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s. Požadujeme, abychom byli přizváni ke kolaudačnímu řízení a dodržení následujících podmínek:
 - 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 - 2) V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.


- 3) V místech křížení pokládejte zařízení pod kabelovou trasu DPMB s dodržáním výškového odstupu minimálně 0,5 m pod naše kabely nebo kabelovod. Ochránění nově zřizovaných zařízení proveďte tvrdou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu od kabelu (kabelovodu) DPMB, a.s.
- 4) Při souběhu dodržte odstup minimálně 0,4 m od přilehlého krajního kabelu a 1,0 m od kabelovodu, kabelových komor a zařízení DPMB.
- 5) Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy – středisko 5082 Energetická síť, pan **Knoflíček**, tel. **543175310**, mob. **736652798** nebo e-mail **lknoflicek@dpmb.cz**.
- 6) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení. Trvale nesmí být sníženo krytí kabelů.
- 7) Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- 8) Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přizvete pracovníky střediska Energetická síť DPMB ke kontrole zařízení – pan Štěpánek, mob. 605580852.
- 9) Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo mob. 603177646.
- 10) V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Energetická síť.
- 11) Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Energetická síť.
- 12) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.
- 13) Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu nebezpečných ploch a chodníků v průběhu stavby požadujeme kabelovou trasu ochránit překrytím silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
- 14) Do 24 hodin od nahlášení nutnosti provádění opravy na trakčních kabelech (případně kabelové poruchy) musí být možné bez omezení provádět výkopové práce pro odstranění poruchy nebo havárie.
- 15) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika a nesmí zde být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 16) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s. (kabelová trasa nesmí být zaplácena).

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel